

後志自動車道
小樽ジャンクションCランプ舗装工事

設 計 図

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
札幌 工事 事務所

目次

1.数量総括表 (1)～(4)	・・・・・・・・・・・・・・・・	1～ 4
2.位 置 図(1)～(2)	・・・・・・・・・・・・・・・・	5～ 6

数量総括表（1）

名称及び測点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	4-(2)		5-(1)					5-(2)	5-(3)					5-(5)		13-(1)	13-(2)	13-(4)				13-(8)		特-(1)
	張芝工		用排水溝					用排水管	集水ます					用排水溝ののみ口、吐口		路盤準備工	粒状路盤工	アスファルト混合物				瀝青材散布工		路面切削工
	張芝 A	張芝 B	P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	R G ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0	R G ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5	S t ・ φ 0 . 3 0 (A)	P C V (2) ・ 0 . 3 0	P (P o - B) ・ φ 0 . 1 5	T y p e A 1	T y p e G 1	T y p e G 2	T y p e G 3	T y p e J 1	D i - L - 6 . 0 0 (A)	D i - M - P u (B A)	B	下層路盤 (t = 1 7 c m)	加熱アスファ ルト 安定処理 路盤工	アスファルト コンクリート 基層工	アスファルト コンクリート 橋梁レベリン グ層工	アスファルト コンクリート 表層工	プライムコー ト	タック コート C	A (t = 1 0 c m)
	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	t	t	t	t	ℓ	ℓ	m
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線）本線		22.8								3.0						366.6	359.8	75.1	149.8		99.0	324.3	865.5	721.8
小樽JCT～銭函IC																								
札樽道（下り線）本線		98.0	201.0									3.0		1.0		712.5	711.6	131.4	228.2		146.4	567.7	1,293.4	854.1
Cランプ(A1側土工部)	98.8	767.4		531.2	36.2	83.1			1.0	6.0	7.0		1.0			6,410.4	6,274.2	1,061.3	787.1		526.7	4,610.3	4,589.1	
Cランプ（橋梁部）																				412.7	414.7		1,827.0	
Cランプ（A2側土工部）		138.0						8.9		2.0			1.0			1,290.5	1,221.8	215.4	157.1		100.0	937.8	887.0	
バスストップ		9.5	48.1			40.2	14.0		1.0	1.0		1.0			5.0	528.2	505.9	86.8	65.1		43.4	375.5	392.1	
後志道 Aランプ																								
朝里IC																								
通信管路工																								
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	98.8	1,035.7	249.1	531.2	36.2	123.3	14.0	8.9	2.0	12.0	7.0	4.0	2.0	1.0	5.0	9,308.2	9,073.3	1,570.0	1,387.3	412.7	1,330.2	6,815.6	9,854.1	1,575.9

名称及び測点	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	特-(2)	13-(16)	特-(3)	15-(1)								特-(4)	15-(10)			特-(5)		16-(2)		16-(3)			16-(4)	
	舗装継目遮水 対策工	床版防水工	床版防水工 施工記録表	防護柵								防護柵基礎工	防護柵撤去設置工			衝突緩衝対策工		標識基礎工		基礎ぐい			標識柱	
	クラック抑制 シート工	床版防水工 A	A	G r - A - 4 E	G r - A - 2 E	G r - A - B J	G r - A - T J	G r - A - 4 E (P)	G r - A - 2 E (P)	G r - A - 2 B (P)	G r - A - B J (P)	G r - N - G F P C	袖ビーム	ガード ケーブル	ガード ケーブル 支柱	分岐端 緩衝施設 A	分岐端 緩衝施設 B	F 6 (A)	F 2 2	鋼管ぐい (φ 2 1 6 . 3 , t 5 . 8)	鋼管ぐい (φ 2 6 7 . 4 , t 6 . 6)	H形鋼ぐい (3 5 0 × 1 2)	A 1	D 1
	m	m	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	基	枚	m	本	基	基	箇所	箇所	m	m	m	基	基
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線） 本線	160.0			68.7				36.0		138.0				495.6	4.0			2.0		2.0	4.5	25.0	1.0	2.0
小樽JCT～銭函IC																								
札樽道（下り線） 本線	166.7			238.0			18.6	64.9											2.0			29.0		
Cランプ (A1側土工部)				566.2	8.0			320.7					1.0											5.0
Cランプ（橋梁部）		4,463.5	1.0																					
Cランプ（A2側土工部）				104.9	12.0	9.3		83.9	12.0	12.0	9.3	2.0				1.0	1.0							
バスストップ								90.5																4.0
後志道 Aランプ																								
朝里IC																								
通信管路工																								
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	326.7	4,463.5	1.0	977.8	20.0	9.3	18.6	596.0	12.0	150.0	9.3	2.0	1.0	495.6	4.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	4.5	54.0	1.0	11.0

後 志 自 動 車 道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事			
図面の種類	数量総括表(1)		
縮 尺	—	図面番号	1 / 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 工 事 務 所		

数量総括表（2）

名称及び測点	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	16-(4)			16-(5)				16-(7)				特-(6)	16-(8)								16-(9)			16-(10)
	標識柱			標識板				路面標示工				路面標示 消去工	視線誘導標								距離標			土工部管路工
	D 4	N 2	M 2	反射式A	反射式B	反射式D	反射式D (Y)	路面標示 J I S 規格型 A 1-2	路面標示 J I S 規格型 B 1-1	路面標示 J I S 規格型 C 1-1	路面標示 J I S規格型 C 1-1 (Y)	A	A 1-1	A 2-1	A 3-1 (II)	A 5	A 6	A 7	B 1-1	C 3	D 4-1	D 5	D 6	E 1-F P 3 0 (1)
	基	基	基	m	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	基	基	基	基	基	枚	枚	枚	m
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線） 本線		1.0		1.3	2.8	50.0	79.4	40.0	262.8	82.8		21.8		9.0		2.0								
小樽JCT～銭函 I C																								
札樽道（下り線） 本線			1.0				30.4	48.0	535.0	202.4	9.4	36.2	2.0	27.0										
Cランプ(A1側土工部)					3.9				1,839.7	102.1	7.0	15.6	20.0	17.0		10.0	1.0			14.0	6.0	26.0	6.0	
Cランプ（橋梁部）	1.0				0.6				1,282.0						8.0	2.0	10.0	5.0			32.0			
Cランプ（A2側土工部）									311.9					2.0		3.0			1.0			5.0	1.0	
バスストップ				0.4	0.5				174.8	2.3														
後志道 Aランプ																								
朝里 I C				2.4																				
通信管路工																								6.5
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	1.0	1.0	1.0	4.1	7.8	50.0	109.8	88.0	4,406.2	389.6	16.4	73.6	22.0	55.0	8.0	17.0	11.0	5.0	1.0	14.0	38.0	31.0	7.0	6.5

名称及び測点	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	16-(10)										16-(13)													
	土工部管路工										管路付帯工													
	E 1-F P 5 0 (2)	E 1-F P 6 5 (3)	E 1-F P 5 0 (1) 3 0 (2)	E 1-F P 6 5 (2) 3 0 (1)	E 1-F P 6 5 (1) 5 0 (1) 3 0 (1)	E 2 S-P S 2 5 (2)	E 2 S-C P 5 4 (6)	E 5 S-V E 5 4 (1) 4 2 (1)	E 5 S-V E 7 0 (1) 5 4 (1)	E 5 S-V E 7 0 (1) 5 4 (2)	MK-A	MK-C	MK-D	A D 2 5	ダクトロ FP 3 0 (1)	ダクトロ FP 5 0 (2)	ダクトロ FP 6 5 (3)	ダクトロ FP 5 0 (1) 3 0 (2)	ダクトロ FP 6 5 (2) 3 0 (1)	ダクトロ FP 6 5 (1) 5 0 (1) 3 0 (1)	ダクトロ P S 2 5 (2)	ダクトロ C P 5 4 (6)	ダクトロ V E 5 4 (1) 4 2 (1)	ダクトロ V E 7 0 (1) 5 4 (1)
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線） 本線																								
小樽JCT～銭函 I C																								
札樽道（下り線） 本線																								
Cランプ(A1側土工部)																								
Cランプ（橋梁部）																								
Cランプ（A2側土工部）																								
バスストップ																								
後志道 Aランプ																								
朝里 I C																								
通信管路工	26.0	47.0	105.0	110.1	39.0	4.8	34.2	2.0	176.0	23.0	9.0	14.0	7.0	2.0	1.0	2.0	2.0	4.0	2.0	2.0	1.0	6.0	2.0	4.0
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	26.0	47.0	105.0	110.1	39.0	4.8	34.2	2.0	176.0	23.0	9.0	14.0	7.0	2.0	1.0	2.0	2.0	4.0	2.0	2.0	1.0	6.0	2.0	4.0

後 志 自 動 車 道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事			
図面の種類	数量総括表(2)		
縮 尺	—	図面番号	2 / 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 工 事 務 所		

数量総括表（3）

名称及び測点	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
	16-(13)	16-(14)			16-(19)	16-(23)	16-(24)			特-(7)	特-(8)	特-(9)			特-(10)				特-(11)					
	管路付帯工	ハンドホール工			車線分離標	標識柱 撤去工	標識板撤去工			標識柱撤去設 置工	標識板撤去設 置工	スノーポール工			注意喚起表示工				飛雪防止柵工					
	ダクトロ VE 7 0 (1) 5 4 (2)	E C - C 2	E D - C 2	E D - S T 5	ポール（H＝ 8 0 0 m m）	標識柱 A	反射式 A - 1	反射式 A - 2	反射式 A - 2（Y）	標識柱 D 1	反射式 標識板	A 1	A 2	A 3	A	A（Y）	B	C	基礎工 A 1	基礎工 A 2	鋼管ぐい（φ 3 1 8・5, t 6・0）	飛雪防止柵 A 1	飛雪防止柵 A 2	飛雪防止柵 B 1
	箇所	箇所	箇所	箇所	基	基	m	m	m	基	m	基	基	基	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線）本線						2.0	18.4	31.6	22.0	1.0	1.5		9.0								35.0	161.6	6.0	
小樽JCT～銭函IC																								
札樽道（下り線）本線					43.0								7.0											
Cランプ（A1側土工部）					55.0							20.0	39.0	2.0	2.0	9.0	16.0	4.0			52.5	42.0		
Cランプ（橋梁部）													41.0				10.0							
Cランプ（A2側土工部）													8.0						1.0		161.0	39.4		72.0
バスストップ					50.0																			
後志道 Aランプ																				7.0	24.5	39.0		
朝里IC							2.4																	
通信管路工	2.0	6.0	6.0	3.0																				
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工							5.4																	
総 合 計	2.0	6.0	6.0	3.0	148.0	2.0	26.2	31.6	22.0	1.0	1.5	20.0	63.0	43.0	2.0	9.0	16.0	14.0	1.0	7.0	273.0	282.0	6.0	72.0

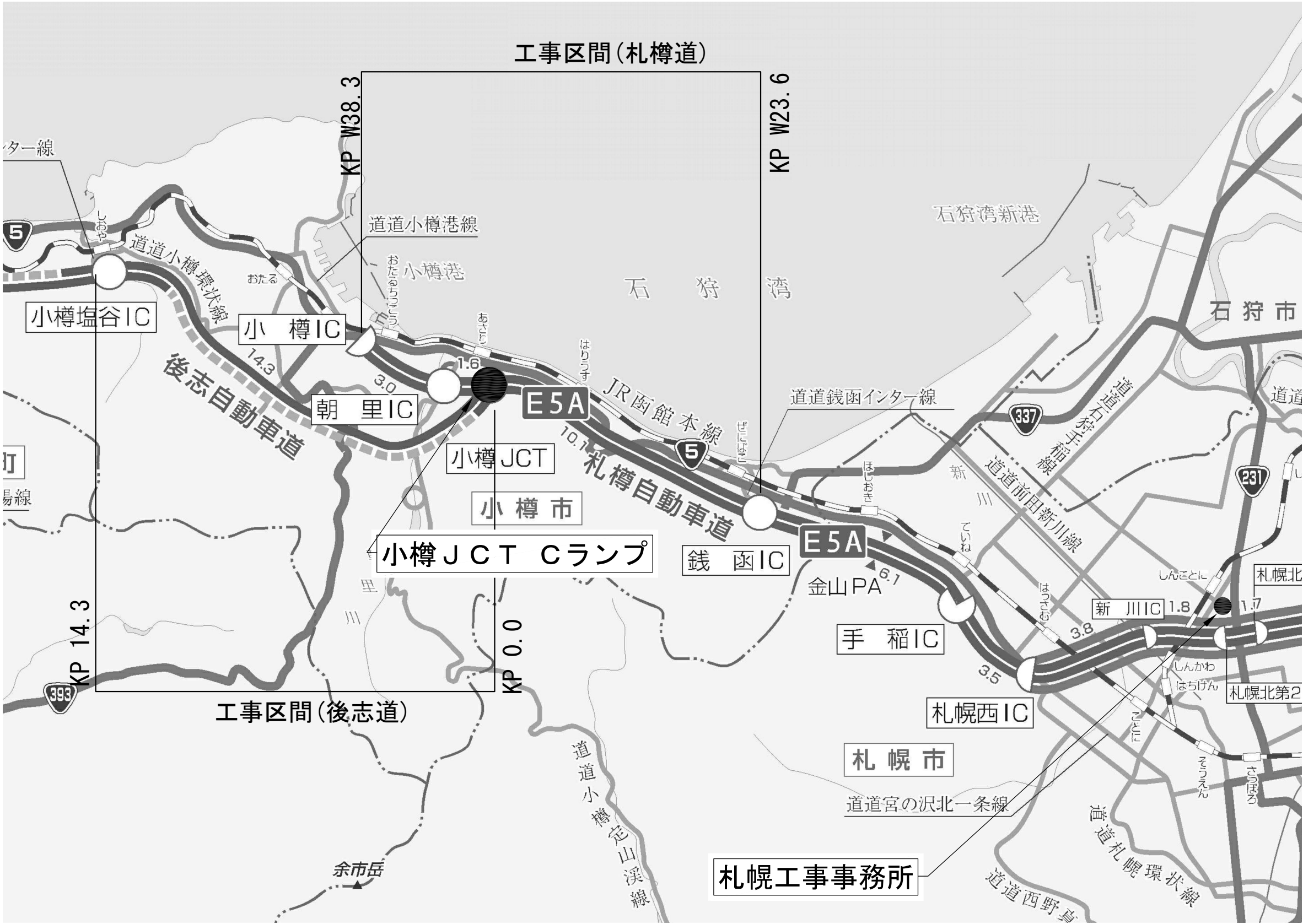
名称及び測点	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	特-(11)			特-(12)					18-(4)								18-(15)		18-(16)	18-(17)		特-(13)	特-(14)	
	飛雪防止柵工			バスストップ工					緑石工								コンクリートシール工		カルバート 番号板	構造物等取壊し工		客土工	防草対策工	
	飛雪防止柵 B 2	飛雪防止柵 C	飛雪防止柵 D	コンクリート 平板舗装	横断防止柵 基礎工	横断防止柵 A	横断防止柵 B 1	横断防止柵 B 2	アスファルト 緑石 A	アスファルト 緑石 A (F)	アスファルト 緑石 B	工場製 コンクリート 緑石 A 1	工場製 コンクリート 緑石 B 1	工場製 コンクリート 緑石 B 2	工場製 コンクリート 緑石 C 1	工場製 コンクリート 緑石 D 1	t = 1 0 cm	t = 1 5 cm	A	コンクリート 構造物取壊し (Type A)	アスファルト 舗装取壊し (Type A)	A	防草シート 設置工	防草シート 撤去工
	m	m	m	m ²	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	枚	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
小樽IC～小樽JCT																								
札樽道（下り線）本線									22.0		138.0											2.2		
小樽JCT～銭函IC																								
札樽道（下り線）本線										38.7						9.4				9.0	373.0	10.9		
Cランプ(A1側土工部)									252.8					84.1	89.6		37.0	141.6	2.0			193.3	32.6	
Cランプ（橋梁部）		4.1	255.5																					
Cランプ（A2側土工部）	15.0	6.8							124.2		6.0					21.6	41.4		2.0			60.7	222.2	
バスストップ				42.3	3.3	19.1	21.5	2.1				10.1		77.5	17.6	11.9	43.4					52.9	85.9	
後志道 Aランプ																							27.0	45.9
朝里IC																								
通信管路工																								
交通規制工																								
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	15.0	10.9	255.5	42.3	3.3	19.1	21.5	2.1	399.0	38.7	144.0	10.1	84.1	167.1	17.6	42.9	121.8	141.6	4.0	9.0	373.0	320.0	367.7	45.9

後 志 自 動 車 道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事			
図面の種類	数量総括表（3）		
縮 尺	—	図面番号	3 / 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 工 事 務 所		

数量総括表（4）

名称及び測点	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	
	特-(15)						特-(16)							19-(1)							19-(2)			
	撤去工						仮設工							交通規制工							交通保安要員			
	G r - A - E	ガードケー ブル	ガードケー ブル支柱	ガードケー ブル端末支柱	視線誘導標	スノーポール	仮設防護柵 設置工	仮設防護柵 移設工	仮設防護柵 撤去工	仮設防護柵 存置工 A	仮設路面 標示工 B	仮設路面 標示工 C	仮設路面標示 消去工	路肩規制 A	車線規制 A	中央分離帯 規制 A	固定路肩 規制 A	固定車線 規制 A 1	固定車線 規制 A 2	通行止め 規制 A	交通監視員	交通誘導 警備員 A	交通誘導 警備員 B	
m	m	本	箇所	基	基	m	m	m	m・日	m	m ²	m ²	回	回	回	日	日	日	回	人・日	人・日	人・日		
小樽IC～小樽JCT																								
札幌道（下り線） 本線																								
小樽JCT～銭函 I C																								
札幌道（下り線） 本線	47.5	564.1	82.0	3.0	11.0	10.0	612.0	1,224.0	612.0	109,548.0	1,063.3	106.1	227.0											
Cランプ (A1側土工部)																								
Cランプ（橋梁部）																								
Cランプ（A2側土工部）																								
バスストップ																								
後志道 Aランプ																								
朝里 I C																								
通信管路工																								
交通規制工														9.0	2.0	11.0	30.0	72.0	77.0	1.0	212.0	181.0	4.0	
市街地																								
標識板撤去工																								
総 合 計	47.5	564.1	82.0	3.0	11.0	10.0	612.0	1,224.0	612.0	109,548.0	1,063.3	106.1	227.0	9.0	2.0	11.0	30.0	72.0	77.0	1.0	212.0	181.0	4.0	

位置図 (1)



後志自動車道 小樽JCT Cランプ舗装工事			
図面の種類	位置図 (1)		
縮尺	1:100000	図面番号	5 / 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		

位置図(2)



後志自動車道 小樽JCT Cランプ舗装工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	1/5000	図面番号	6 / 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		